

Závěrečná zpráva ze stáže Erasmus+ (Katalánsko, červen–září 2025)

Vypracoval: Šimon Holek

Od 9. června do 10. září 2026 jsem se zúčastnil dlouhodobé odborné stáže v rámci programu Erasmus+ ve Španělsku. Pracoval jsem v motocyklovém servisu v Mataró, který se zabývá především značkami Zontes a Rieju. Během stáže jsme byli ubytováni v nedalekém Premià de Mar. Hlavním cílem pro mě bylo získat zkušenosti s opravami a údržbou motocyklů a zároveň si vyzkoušet práci v zahraničním prostředí.

Na začátku stáže jsme se nejprve seznámili s pracovníky servisu a s tím, jak jednotlivé činnosti probíhají. Velkou část prvních dnů tvořilo vybalování motocyklů z přepravních beden. Z jednotlivých částí jsme stroje postupně skládali, odstraňovali přepravní prvky a instalovali například řídítka, zrcátka nebo další příslušenství. Součástí práce byla také příprava baterií a základní kontrola nových motocyklů před jejich uvedením do provozu.

Později jsme se více věnovali samotnému servisu. Přípravovali jsme motocykly a skútry k prodeji, kontrolovali tlak v pneumatikách, stav baterie a množství provozních kapalin. Prováděli jsme také výměny motorového oleje a filtrů, čištění, mazání a napínání řetězů nebo mytí hotových strojů. U některých motocyklů jsme montovali dodatečné vybavení a prováděli kontrolu brzd a dalších ovládacích prvků.

Zajímavou součástí stáže pro mě byly práce spojené s elektroinstalací. Zapojovali jsme například zadní světla a další konektory a při některých opravách jsme pomocí multimetru ověřovali stav elektrické soustavy. Vyzkoušel jsem si také opravu startovacího systému, při které jsme měnili vinutí statoru. U motocyklu s problémem při startování jsme se podíleli na hledání příčiny závady. Tyto činnosti pro mě byly zajímavé hlavně proto, že jsem mohl využít znalosti z elektrotechniky, které získávám ve škole.

Během stáže jsme se dostali také k práci na podvozku a brzdách. Vyzkoušeli jsme si přezouvání a vyvažování kol, výměnu brzdových destiček a čištění brzdových třmenů. U novějších motocyklů Zontes jsme se pod dohledem mechanika seznámili také s používáním diagnostiky a kontrolou uložených chyb. Díky různorodosti práce jsem si mohl vyzkoušet jak běžnou údržbu, tak činnosti, u kterých bylo potřeba postupovat pečlivěji a hledat příčinu konkrétního problému.

V posledních týdnech jsme se zaměřovali především na dokončení motocyklů určených k prodeji. Kontrolovali jsme jejich celkový stav, funkci světel a ovládacích prvků, tlak v pneumatikách a potřebné kapaliny. Na závěr jsme motocykly čistili a prováděli poslední drobné úpravy. Před odjezdem jsme také uklidili pracovní prostor a roztřídili používané nářadí.

Stáž mi přinesla mnoho zkušeností, které bych ve škole získával jen obtížně. Zlepšil jsem se především v praktické práci, přesnosti a samostatnosti. Naučil jsem se také lépe reagovat na situace, kdy není závada na první pohled jasná a je potřeba ji postupně hledat. Přínosná pro mě byla i každodenní komunikace v cizím jazyce a práce společně s lidmi z jiného prostředí.

Mimo pracovní dobu jsme měli možnost poznávat Barcelonu a další části Katalánska. Navštívil jsem například Sagradu Famílii, trhy Mercat dels Encants a Mercat de la Boqueria, Montserrat, Calellu, Badalonu, Granollers, El Masnou, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Sabadell a Blanes. Část volného času jsme trávili také na plážích, při sportu nebo lezení. Zajímavým zážitkem byly také oslavy svátku San Juan a poznávání místního způsobu života.

Celou stáž hodnotím pozitivně. Kromě nových znalostí v oblasti motocyklů, mechaniky a elektroinstalace jsem získal větší jistotu při praktické práci a zkušenost s fungováním na zahraničním pracovišti. Pobyt v Katalánsku mi zároveň umožnil poznat nové prostředí, zlepšit komunikaci v cizím jazyce a získat větší samostatnost. Získané zkušenosti bych chtěl využít při dalším studiu i v budoucím zaměstnání.