

Erasmus+ Mobility, studentská stáž, Barcelona, Španělsko

Číslo projektu: 2026-1-CZ01-KA121-VET000196440

Typ aktivity: dlouhodobá mobilita

Termín: 11.6. - 10.9.2026

Jméno účastníka: Šimon Holek

1. týden

9. 6. – 14. 6.

Po příletu do Barcelony jsme pokračovali vlakem do Premià de Mar, kde jsme měli zajištěné ubytování. Po příchodu jsme si nejprve zařídili potřebné věci, vybalili zavazadla, nakoupili jídlo a nechali si udělat další kopii vchodového klíče, protože jeden chyběl. První pracovní den jsme se seznámili se servisem v Mataró, jeho zaměstnanci a náplní naší stáže. Začali jsme také s vybalováním nových motocyklů z přepravních beden, úklidem pracovního prostoru a přípravou baterií k nabíjení. Mimo práci jsme si postupně zvykali na nové prostředí a dopravu, pochopili jsme, že člověk zde musí počítat i s možností, že vlak prostě nepřijede. Navštívili jsme Barcelonu a Sagradu Famílii, vyzkoušeli místní posilovnu a o víkendu jsme si zašli také na lezeckou stěnu v Mataró.

2. týden

15. 6. – 21. 6.

Během druhého týdne jsme se zapojili do přípravy malých skútrů Zontes před jejich prodejem. Na motocyklech jsme instalovali zrcátka a větrné štítky, kontrolovali stav pneumatik a postupně jsme začali provádět také první servisní úkony, například výměnu oleje a olejových filtrů. Ve volném čase jsme vyrazili do Badalony, kde jsme se prošli podél pobřeží a dostali se až k molu Pont del Petroli. Zajímavým zážitkem byly večerní oslavy San Juanu, při kterých jsme na pláži sledovali ohňostroje.

3. týden

22. 6. – 28. 6.

Tento týden jsme pracovali především na motocyklech Rieju MRT, které bylo potřeba po vybalení z přepravních beden zkompletovat. Připevňovali jsme řídítka a plastové části a následně jsme ověřovali, zda správně fungují světla a směrovky. Kromě samotné kompletace jsme se věnovali také výměně oleje, kontrole pneumatik, mytí motocyklů a údržbě řetězů. Po práci jsme měli možnost více poznávat okolí a jeden z víkendových dnů jsme strávili v Calelle, kde jsme si prošli centrum a odpočinuli na pláži.

4. týden

29. 6. – 5. 7.

U modelů Zontes 368 jsme tentokrát prováděli kontroly podle servisních postupů a připravovali je na další provoz. Součástí práce bylo například doplnění paliva, měření napětí baterií multimetrem nebo kontrola šroubových spojů, které musely být správně dotažené. Mimo pracovní dobu jsme vyrazili do Granollers, kde jsme si prohlédli historickou část města a známou stavbu La Porxada. Navštívili jsme také místní trhy a zbytek volného času jsme využili k odpočinku a v podobě opalování a koupání v moři.

5. týden

6. 7. – 12. 7.

V pátém týdnu jsme se zaměřili na pravidelný servis již používaných motocyklů. Prováděli jsme například výměny motorového oleje a starali se o řetězy u motocyklů Rieju, které bylo potřeba vyčistit, promazat a správně napnout. Po dokončení servisních prací jsme některé stroje také důkladně umývali, aby byly připravené k předání zákazníkům. O víkendu jsme navštívili El Masnou, prošli se kolem přístavu s jachtami a část dne strávili u moře, kde jsem si tentokrát už radši použil opalovací krém, po zkušenosti z předchozího víkendu.

6. týden

13. 7. – 19. 7.

Na nových motocyklech Zontes jsme během tohoto týdne instalovali různé doplňky, například nosiče zavazadel, padací rámy nebo USB zásuvky. Součástí práce bylo také nastavení a kontrola brzdových a spojkových páček, které musí být dotaženy ve specifické míře, tak aby se zabránilo kývání a zároveň se vyhnulo třecímu odporu. Volný čas jsme využili k výletu do Arenys de Mar, kde jsme prošli okolí přístavu a odpočívali u moře. Jeden večer jsme se také dostali do fanouškovské zóny a společně sledovali oslavy vítězství Španělska.

7. týden

20. 7. – 26. 7.

Postupně jsme se dostávali i k náročnějším servisním činnostem. Vyzkoušeli jsme si práci s koly, jejich přezouvání a následné vyvážení. U některých motocyklů jsme měnili brzdové destičky a čistili brzdové třmeny. Ve volném čase jsme se vydali do Canet de Mar, kde jsme si prohlédli zajímavou architekturu a navštívili hrad Castell de Santa Florentina.

8. týden

27. 7. – 2. 8.

Při sestavování dalších motocyklů jsme se věnovali také elektroinstalaci a kontrole jednotlivých komponentů. Zapojovali jsme konektory, kontrolovali množství chladicí kapaliny a u některých strojů měnili zapalovací svíčky. Kromě těchto činností jsme prováděli i další drobné servisní práce podle aktuální potřeby. Na výlet jsme tentokrát zamířili do Sant Pol de Mar, kde jsme se prošli mezi bílými domy a vystoupali k vyhlídce u kaple Sant Pau.

9. týden

3. 8. – 9. 8.

V tomto období jsme se poprvé pořádně pracovali s motocyklovou diagnostikou. Pod vedením mechanika jsme připojovali diagnostické zařízení k novějším motocyklům Zontes a zjišťovali, zda jsou v jejich systému uloženy nějaké chyby. Vedle toho jsme se starali o vzduchové filtry a prováděli jejich čištění. Víkend jsme využili k výletu do Sabadellu, kde jsme prošli Parc de Catalunya a během procházky si prohlédli místní stavby.

10. týden

10. 8. – 16. 8.

Tento týden jsme měli hodně práce s novými motorkami, které museli být připraveny k prodeji. U jednotlivých strojů jsme ověřovali tlak v pneumatikách, doplňovali brzdovou kapalinu a kontrolovali, zda správně fungují všechny důležité ovládací prvky. Ve volném čase jsme se vydali na kopec nad Premià de Mar, odkud jsme večer pozorovali zatmění Slunce a v noci perseidy. Další výlet vedl do Blanes, kde jsme navštívili botanickou zahradu Marimurtra postavenou na útesech a následně vystoupali k pozůstatkům hradu Sant Joan.

11. Týden

17. 8. – 23. 8.

Pracovní náplň se tento týden skládala hlavně z údržby skútrů. Vyměňovali jsme vzduchové a olejové filtry a u některých strojů jsme odvzdušňovali brzdový systém. Současně jsme kontrolovali spínače brzd a ověřovali správnou funkci osvětlení. Po pracovním týdnu jsme si dopřáli klidnější program u moře. Navštívili jsme Santa Susanna a Pinedu de Mar, kde jsme se prošli po pobřeží a strávili čas odpočinkem na pláži.

12. Týden

24. 8. – 30. 8.

Před koncem stáže jsme se věnovali především dokončování motocyklů před jejich předáním. Odstraňovali jsme ochranné fólie, čistili a leštili kapotáže a zároveň kontrolovali, zda ke každému stroji nechybí potřebné dokumenty. Ve volném čase jsme se ještě jednou vydali do

Barcelony, tentokrát jsme si prošli čtvrť Gràcia. Výlet jsme zakončili na Bunkers del Carmel, odkud byl dobrý výhled na velkou část města.

13. Týden

31. 8. – 6. 9.

V předposledním týdnu jsme se soustředili hlavně na dokončování práce, která ještě zůstávala v servisu. Pomáhali jsme s čištěním motocyklů, drobnými opravami a běžnou údržbou.

Protože se blížil konec stáže, postupně jsme uzavírali jednotlivé úkoly a připravovali se na poslední pracovní dny. Po náročnějším programu z předchozích týdnů jsme o víkendu zvolili klidnější program. Odpočívali jsme u moře a jeden den jsme se vydali na menší výlet do Barcelony, kde jsme se prošli centrem města.

14. týden

7. 9. – 10. 9.

Poslední dny už byly spojené především s ukončováním stáže. V servisu jsme dali do pořádku pracovní místo, uklidili a roztrídili nářadí a dokončili poslední drobnosti na motocyklech Zontes a Rieju. Poté jsme se rozloučili s pracovníky servisu a připravili se na cestu domů. V ubytování jsme sbalili osobní věci, předali klíče a před odjezdem jsme si ještě naposledy prošli pláž v Premià de Mar. Následně jsme odcestovali zpět do České republiky.