

Erasmus+ Mobility, studentská stáž, Barcelona, Španělsko

Číslo projektu: 2024-1-CZ01-KA121-VET000196440

Typ aktivity: krátkodobá mobilita

Termín: 12. - 25. 4. 2026

Počet účastníků: 13 studentů + 1 dozor + 3 stínující

Ve dnech 12. - 25. 4. proběhla zahraniční pracovní stáž v ... v rámci programu Erasmus+ Mobility. Této odborné stáže se zúčastnilo 13 studentů, kteří byli během pobytu zaměstnáni v různých technických firmách v okolí Barcelony podle svých studijních zaměření.

Cílem mobility bylo poskytnout vybraným studentům příležitost profesního rozvoje v zahraničním prostředí. Studenti přes pracovní týden docházeli do technických firem, kde pod vedením mentora plnili svou pracovní náplň. Zvolené firmy byly menší rodinné podniky, ve kterých studenti pracovali většinou ve dvou či třech, s výjimkou Matěje Staňka, který ve firmě Dalom pracoval sám.

Po práci a o víkendů pak mohli vyrazit do Barcelony a okolí, aby se lépe seznámili s tamní kulturou. Součástí programu byla rovněž kulturní složka, a to ve formě procházek Barcelonou a okolními městy, tak formou výletu na pohoří Montserrat.

Vybraní studenti, umístění ve firmě, náplň práce:

Matyáš Vlk, Jakub Průcha

- PACO CARS GARAGE S.L.
- Náplň: student se na praxi věnoval údržbě automobilů, diagnostika a opravy chladicích systémů
- Mentor: Paco Fuentes/ majitel

Matěj Staněk

- Dalom Motor S.L., Premia de Dalt
- Náplň: student se během praxe věnoval servisu podvozkových částí a motorového prostoru, například výměně tlumičů a opravě olejové vany
- Mentor: Dario Garayo/ majitel

Václav Lukeš, David Janošťák, Eliška Kolouchová

- Firma: Cableados Eléctricos del Este
- Náplň: skupina studentů pracovala u jednoho ze dvou Barcelonských specializovaných partnerů, kteří se zaměřují na průmyslovou kabeláž. Náplní jejich práce byla montáž a zapojování elektrických kabelů do kávovarů

- Mentor: Oscars Pardo Sánchez/ majitel

Tomáš Dvořák, Lukáš Zdychynec

- Firma: Motos Jab, S.L.
- Náplň: studenti pracovali na kompletaci motocyklů, což zahrnovalo montáž jednotlivých dílů a instalaci doplňkového vybavení.
- Mentor: José Antonio Benítez/ MAJITEL

Kristián Vojč, Lukáš Halada, Alena Šimková

- Firma: DECOLETAJE INDUSTRIAL KAMER SL
- Náplň: studenti se v této strojařské firmě dostali k práci s CNC, obrábění součástí pro kusovou i malosériovou výrobu.
- Mentor: Sergi Duarte Mercader/ General manager

Matěj Johanus, Richard Valík

- Firma: Onvelo Cycling
- Náplň: studenti na stáži pracovali v cyklistickém servisu zaměřeném na opravu a prodej kol a elektrokol.
- Mentor: Victor Manuel Úbeda Tirado – majitel/CEO

12/4 - Eliška Kolouchová (cesta)

Naše cesta do Španělska začala už v 6:10 ráno srazem u budovy naší školy SPŠSE Dukelská v Českých Budějovicích. Odtud jsme vyrazili minibusem směrem na letiště Václava Havla v Praze, kde jsme si odbavili zavazadla a ve volném čase před odletem prozkoumali letiště. Před dvanáctou hodinou se otevřel gate a my nastoupili na palubu letadla.

Let trval přibližně dvě hodiny a po přistání v Barceloně bylo o poznání tepleji než v Praze. Poté, co jsme si vyzvedli kufry, nás řidič odvezl do hotelu Volga v Calelle, který leží zhruba hodinu jízdy od Barcelony. Hotel leží kousek od pláže i od vlakového nádraží což je pro nás velká výhoda. Po ubytování se někteří z nás vydali prozkoumat nejbližší okolí nebo na první nákupy.

Kolem šesté hodiny proběhla schůzka s Ivanem Brückem z agentury, který nám pomohl s nákupem jízdenek na veřejnou dopravu a seznámil nás s plánem na další den. Ve volné chvíli jsme se ještě procházeli nebo se jen tak poflakovali na pokojích. Den jsme zakončili kolem osmé hodiny společnou večeří, která nás mile překvapila svou bohatostí. Pak už jsme se jen odebrali na pokoje plni očekávání, dalšího dne.



13/4 - Václav Lukeš

Tento den započal ranním vstáváním na snídani, po které jsme měli krátký čas, který jsme se spolubydlícím využili k procházce podél moře. Vrátili jsme se akorát na devátou hodinu, kdy byl sraz ve vestibulu hotelu, aby nás mohl pracovník agentury zavést na vlakovou stanici a dát nám znamení, na jaké zastávce by měla jaká skupina žáků

vystupovat. Na vlakové zastávce v Mataru jsme krátce počkali na Oscara, dalšího pracovníka agentury, který nás posléze odvezl autem na místo výkonu práce a představil nás zaměstnancům firmy, se kterou budeme spolupracovat. Po celou cestu autem se s námi bavil prostřednictvím zařízení, které umožňovala automatický překlad diktovaných vět. Bohužel nikdo ze zaměstnanců, včetně Oscara, neuměl ani slovo anglicky, natož česky, kvůli čemuž jsme naše znalosti cizího jazyka příliš nevyužili. Začalo se prakticky hned po představení a ukázce výrobků firmy – všichni jsme začali nasazovat ochranné pouzdra pro konektory. Po nějaké době jsme tyto vytvořené kabely začali různě kombinovat, nasazovat můstky či bužírky a při každém kroku nám detailně popisovali v jaké fázi procesu se nacházíme a k čemu přesně každá část a posléze i finální výrobek slouží. Kromě toho nám také ukazovali funkci a proces fungování pomocných strojů, kterými dílna disponovala – například raziče, který konektory připevnil ke kabelu, aniž by bylo potřeba pájení nebo řezače bužírek, který se dal nastavit na libovolnou délku. K těmto procesům nás sice nepustili, ale je možné, že později dostaneme i tuto práci na starost. Podle slov našeho nadřízeného jsme měli na zakázku udělat celkem sto těchto finálních výrobků (kabelů) a měli sloužit pro ovládání automatického kávovaru. Práce byla ale repetitivní a jednoduchá, rychle tedy ubíhala a než jsme se nadáli, hovořilo se o našem uvolnění a informacích o zítřejším začátku pracovní doby. Ve dvě hodiny odpoledne nás uvolnili ze služby a vyrazili jsme směrem na vlakovou zastávku, kde jsme se rozdělili na dvě části – já a David jsme jeli rovnou do Barcelony a Eliška zpět na hotel, aby se potkala se svými přáteli. V Barceloně jsme nachodili bezmála přes patnáct kilometrů a prošli veškeré nejvýznamnější památky. Naší cílovou destinací posléze byla univerzita, kde jsme ale viděli jen nádvoří a exteriér, neb nás vrátný nepustil dovnitř. Po dlouhém hledání po internetu a několika hovorech s místními jsme našli správnou cestu k metru a následně i k vlaku. Překvapilo nás, jak tichá hromadná doprava byla, většinu času jsme totiž byli jediní, kteří se bavili – libovali jsme si ale, že nám nikdo naprosto nerozumí. Po příjezdu do Calelly s jedním finálním přestupem jsme šli rovnou na večeři, kde jsme se opět skvěle najedli. A teď, když tuto zprávu píšu, již plánuji brzy vyrazit na večerní procházku po promenádě.



14/4 - David Janošťák

Po snídani jsme vyrazili na vlak, který ale měl asi 30 minut zpoždění. Do práce jsme tedy dorazili pozdě, ale kolegové nám vysvětlili, že jsou zde zpoždění normální kvůli neudržované trati.

Pokračovali jsme v kompletování kabeláže do kávovaru, dnes však trochu jiné zapojení podle technického výkresu.

Děláme sériovou výrobu, takže kabel skládáme po částech a každou část nejdřív musíme složit v určitém počtu.

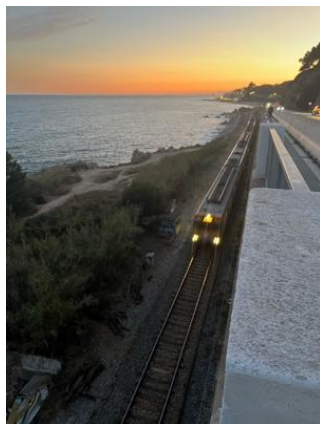
Na jednotlivé vodiče jsme nasadili plastové ochranné krytky a s ostatními vodiči vložili do bužírky. Tím vznikla jedna část. Poté jsme části skládali dohromady a opět upevňovali pomocí bužírek. Některé kontakty mezi tím kolega spojoval pomocí stroje. Dva kontakty jsme osadit nemohli, protože firma ještě neměla potřebné součástky.

Kolegové nám také ukázali poloautomatický stroj na stříhání bužírek podle požadovaných rozměrů.

Protože je to sériová výroba, tak je práce někdy repetitivní a zdoluhavá. Na druhou stranu nás učí manuální zručnosti a trpělivosti.

Po práci jsem se s Vaškem vydal do Barcelony. Hlavní cíl procházky městem byla budova Torre Glòries.

Při návratu do Calelly se na asi 2 hodiny přerušil vlakový provoz, takže jsme šli pěšky až na hotel, kam jsme dorazili v 21:15.



15/4 - Richard Valík

Den jsme začali snídání už v 7:30 a hned poté jsme vyrazili na vlakové nádraží v Calelle. Naštěstí jsme na vlak tentokrát nemuseli čekat dlouho, jak tu jinak bohužel bývá zvykem. Krátce po deváté hodině jsme s ostatními dorazili do města Mataró, kde jsme se po skupinkách rozešli na svá pracoviště. My jsme zamířili do opravy klasických i elektrických jízdních kol.

Nejprve jsme vyměnili pár duší a plášťů, které nám Victor připravil. Pak jsme se vrhli na výměnu řetězů a u některých kol jsme vyměnili i opotřebované kazety. Victor nám vysvětloval, proč se může ze středu kola ozývat podivné cvakání. Později nám prozradil, že některá kola na to bohužel trpí, ale oprava je jednoduchá a rychlá. Poslední prací dne bylo odvzdušnění brzd. Victor nám sdělil, že pokud jsou brzdy zavzdušněné, tak nefungují správně a hrozí riziko toho, že nezabrzdíme.

Po práci jsme si dali zasloužený oběd a šli si s ostatními zahrát volejbal na pláž k moři. Na pláži jsme se také rozhodli vykopat díru do písku. Celý den jsme zakončili dobrou večeří a večerním povídáním s kamarády.

16/4 - Matěj Staněk

Ráno jsme společně vstali a spolu jsme se nesnídali. Po snídani jsme se oblékli do pracovního a vyrazily vlakem na praxe. Většina lidí vystoupila v Mataró, ale já pokračoval na zastávku Prémia de mar. Po vystoupení mě čekala krátká cesta do dílny. Po příchodu přijelo auto na klasickou údržbu, takže jsem nejdřív pod auto dal rampy, aby se zvedl podvozek, a odstranil kryty motoru. Poté jsem vypustil olej a počkal, než úplně vyteče, abych tam mohl zpět dát výpustný šroub. Pak bylo třeba ještě vyměnit olejový filtr, palivový filtr a filtr vzduchu. Při výměně olejového filtru se na mě vylil zbytek oleje, ale jinak vše ostatní šlo hladce. Na autě, který přijelo už včerejší den bylo třeba nasadit nové brzdové kotouče, destičky a třmeny. Pak mi dali nové žhavicí svíčky, které jsem vyměnil na nissanu patrolovi. Po práci jsme se všichni sebrali a do večera jsme na pláži hráli volejbal a koupali se. Po večeři jsme se ještě prošli noční Ceல்லou a po příchodu na pokoj jsme si ještě povídali.

17/4 - Matyáš Vlk

Ráno v 7:30 jsme vstali a šli společně na snídani. Hned po snídani jsme šli na nádraží a čekala nás 35 minut dlouhá cesta z Calelly do Ocaty. Do práce jsme přišli přibližně v 9:20, převlékli jsme se a hned jsme se pustili do práce. Já jsem dostal za úkol výměnu brzdového kotouče, destiček a poloosy na obou předních nápravách auta Seat Altea. Začal jsem na pravé straně sundáním pneumatiky, v dílně mají vzduchovou pistol takže to jde rychle a jednoduše. Poté jsem odšrouboval část, která drží brzdové destičky a brzdí. Dále jsem odšrouboval brzdový kotouč, který byl dost zarezlý, takže jsem se od toho hned dost zašpinil, jako poslední se odmontovala poloosa.

Po odmontování všech částí jsem musel očistit a namazat náboj, aby se na to dobře nandával nový kotouč. Po očištění a namazání se opakoval celý proces znovu akorát naopak. Po dokončení pravé nápravy jsem ještě jednou zopakoval celý proces znovu na levé straně.

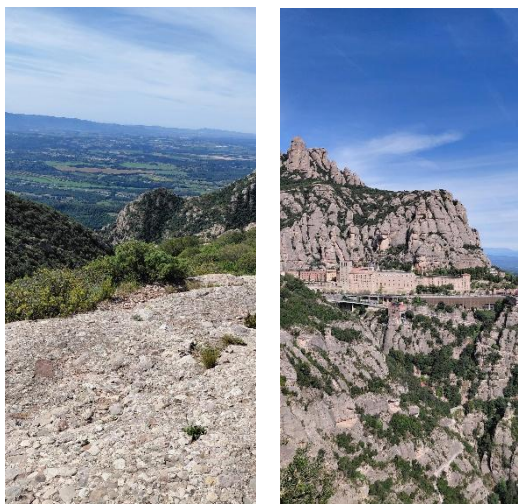
Po dokončení brzd jsem dostal za úkol vyměnit rozvodový řemen na autě Ford. Začal jsem tím, že jsem si nakreslil schéma, podle kterého tam pak budu dávat ten nový řemen. Po sundání řemenu jsem našel sériové číslo a podle toho jsem našel ve skladu nový.

Odpoledne po práci jsme si došli do města na oběd a den jsme zakončili s ostatními na pláži hraním volejbalu.



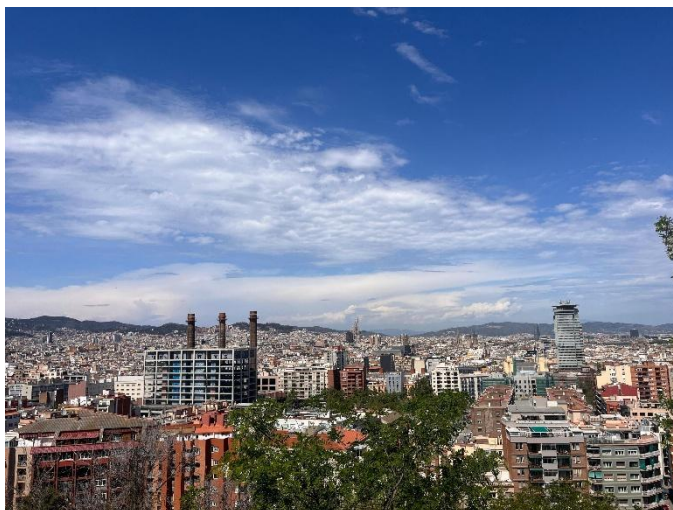
18/4 - Jakub Průcha

Dnes jsem vstal v 7:50 a pak jsem šel s ostatními na snídani. V 8:40 jsme měli sraz v lobby a vyrazili jsme na hlavní silnici, kde na nás čekal autobus, který nás společně s druhým zájezdem odvezl k Montserratu. Tam jsme si mohli dělat co jsme chtěli, ale většina si vybrala, že vyrazíme společně s paní učitelkou na hike po okolí kde jsme viděli místní hory a krajinu. V 14:00 jsme byly zpátky u Montserratu a tam jsme si dali rozchod, ale většina z nás tam zůstala a odpočívala. V 14:50 jsme měli sraz u autobusu a jeli jsme zpátky do Calelli. Po příjezdu jsme někteří šli na místní kebab a pak jsme šli na pláž hrát beachvolleyball. Den jsme zakončili večerí u nás v hotelu.



19/4 - Tomáš Dvořák

V neděli 19. 4. jsme vstali až v 8:30, protože jsme měli volný den a chtěli jsme se prospat. Po vydatné snídani jsem si vzal batoh s pitím a vyrazil jsem do Barcelony s Matějem a Lukášem. Na vlak jsme šli podle řádu v 9:38, ovšem měl zpoždění půl hodiny, takže jsme se šli projít ještě na pláž, kde jsme chvíli házeli žabky do moře. Po více než hodinové cestě jsme vystoupili na Placa de Catalunya. Tam jsme nasedli na metro L4 a jeli k přístavu na bleší trhy. Po menším zklamání z trhů jsme znovu nasedli na metro a dojeli do centra. Dalí jsme si zde churos a došli na kopec s výhledem na město. Poté jsme metrem dojeli znovu na Placa de Catalunya a nasedli na vlak zpět do Calelly. Šel jsme na hotel a hned poté na pláž, kde jsem s ostatními hrál volejbal a koupal se v moři. Moře se dnes zdálo studenější než ostatní dny, protože slunce bylo zalezlé za mraky. Po pláži jsme šli na večeři, kde jsme se přejedli jako vždy. Večer jsme na hotelu hráli prší a odpočívali.



20/4 - Lukáš Zdychynec

Dnes jsme započali druhý týden ve Španělsku. Vzhledem k tomu, že u Motos Jab pracujeme pondělky až odpoledne, rozhodli jsme se dopoledne navštívit hrad Montpalau, který vyčnívá na kopci u Calelly. Cesta se skládala z několika kilometrů průchodem města, podchodem dálnice a poté prudkým výšlapem na hrad. Po cestě jsme obdivovali místní krajinu, ale nejvíce nás oslnil výhled z nejvyššího bodu okolí u zříceniny. I přes to, že nebyla dokonalá viditelnost, viděli jsme celou Calellu jako na dlani. Za celý dopolední výlet jsme ušli 14000 kroků. Po náročné cestě jsme si odpočinuli na hotelu.

Při polední přestávce jsme nabrali síly a vydali jsme s Tomášem do Mataro kde pracujeme. V práci jsme pokračovali se skládáním nových motorek. Naše práce spočívá v rozbalování zabalených motorek v ocelové konstrukci po přepravě, složení řidítek, zrcátek, ochranné konstrukce a sedačky. S kolegy jsme také zkoušeli spravit elektronickou závadu na ABS systému, ale to se nám bohužel nepovedlo. Jeden z našich kolegů nás pak jako obvykle odvezl zpět do Callely a po cestě nám ukázal výhled na moře.



21/4 - Matěj Johanus

Dnešek značí druhý den, druhého týdne naší stáže. Ráno po snídani jsme vyrazili na vlak, který byl dokonce i včas. Do Matara jsme přijeli o 40 minut dříve, než práce začíná, tak jsme si byli s Richardem sednou do parku poblíž. V 10 hodin jsme dorazili do práce a náš šéf Viktor, jelikož už je na nás zvyklý, tak nám zadal práci. Dnes jsme opravovali kola na silničních kolech, měli tubless pláště na horských kolech a na konci dne jsme organizovali sklad a vyndávali staré zboží na prodej z přede zmíněného skladu. Když jsme byli hotoví s prací, šli jsme na doporučení pana Viktora do nedaleké restaurace na Payallu. Tato restaurace byla doporučena panem Viktorem, i panem Ivanem.

Restaurace se jmenovala Cambados a jídlo bylo velmi dobré, však trochu dražší. Po příjezdu na hotel se šlo na pláž a na nákup.

22/4 - Kristián Vojč

Dnes jsme tradičně po snídani jeli do práce. Vystupujeme na zastávce Ocata a poté jdeme asi 15 minut pěšky do firmy.

V práci jsem nejdříve dělal finální operaci na součástce, kterou přede mnou obráběl Pedro – jednalo se o vnitřní závit. Před každým cyklem jsem musel namazat závitník speciálním mazivem a každý obrobený výrobek důkladně ofoukat a zkontrolovat, jestli je závit v pořádku.

Poté jsme s Alim přenášeli nový program z počítače do CNC stroje, připravovali nástroje a nastavovali jejich hodnoty, aby byly obrobky co nejpřesnější. Zatímco jsme připravovali CNC stroj, kolegové vedle nás řešili problém s kleštinami, protože nevěděli, jak správně upnout obrobek, aby se během obrábění nic nepokazilo a vše bylo přesné.

Ke konci směny jsme s Alim připravili hotové výrobky k odvozu a naložili je do auta.

Po práci jsme jeli na hotel, kde jsme si dali krátký odpočinek, a poté jsme vyrazili na procházku podél pláže, kterou jsme zakončili koupáním v moři. Večer jsme se všichni sešli u večeře, probírali, co kdo dělal v práci, a diskutovali o plánech na další dny.



23/4 - Lukáš Halada

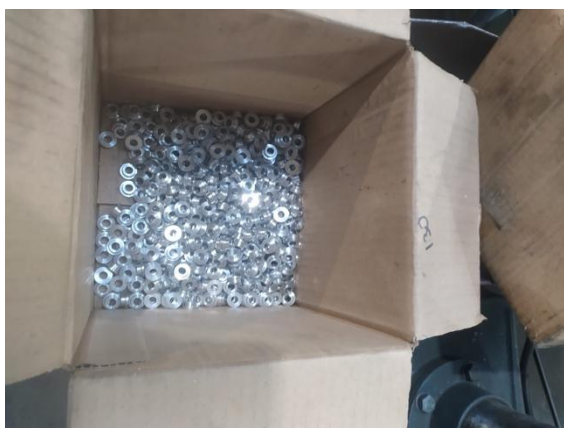
Ráno jsme vstali už před sedmou a vyrazili na snídani. Po asi 30min snídani jsme ještě zašli na pokoj pro věci a vyrazily na vlak kterým jsme asi po 40 minutách jízdy dorazili do Ocaty odkud jsme po 1.5km chůzi do kopce dorazili do práce.

Po příchodu mi byla opět přidělaná práce na soustruhu s podavačem a vertikální revolverovou hlavou konkrétně 1. fáze výroby plastové součásti do světel.

Po dokončení několika set kusů jsem se pustil do odhrotování součástek na vrtačce kdy jsem celkem udělal něco přes tisíc kusů.

Většinu času jsem se pohyboval mezi spouštěním programů na plastové kusy a jejich čištění. A odhrotováním kovových součástek.

Po práci jsem vyrazil na hotel kde jsem si ještě zaběhal a vykoukali se, pak už jen večere a spát.



24/4 - Alena Šimková

Dnešní den jsme opět zahájili v 7:30 u snídani a poté naposledy vyrazil vlakem do práce. Vystoupili na zastávce Ocata a pěšky došli až do firmy kde nám směna začíná každý den v 9:30.

Jelikož jsem předchozí den dokončila jednu z objednávek, tak dnes jsme začali dělat na nové. Součástky se obrábějí na CNC frézkách. Jednalo se o součástku, která měla více operací a bylo potřeba udělat 50 kusů. Společně s Javim jsme si připravili program na první operaci a vyměnili potřebné nástroje a nastavili jejich hodnoty. Nejdříve bylo potřeba ofrézovat součástku na základní tvar a vyvrtat závit. Operace byly celkem 4 a po první operaci se jednalo vždy o vrtání. Po dokončení každé operace jsme vždy opět udělali nový program a vyměnili potřebné nástroje nástroje.



Po dokončení všech operací jsme hotové součástky připravené odnesli k odvozu.

Jelikož byl dnes náš poslední den zde ve firmě tak jsme se před koncem směny se všemi rozloučili a udělali si společnou fotku a poté vyrazili na vlak směrem do Callely na hotel.



Odpoledne po krátkém odpočinku jsme šly na pláž, kde jsme se naposledy vykoupli v moři a následně hráli beach volejbal až dokud nebyl čas jít na večeři.

25/4 - dozor: Marková (cesta zpět)

Dnes nadešel den odjezdu, a tak jsme se všichni sešli u poslední honosné hotelové snídani, abychom načerpali energii na celodenní cestu domů. Po snídani následovalo závěrečné balení a odhlášení z hotelu. V 11:45 pro nás přijely tři taxíky, které nás odvezly na barcelonské letiště.

Na letišti proběhlo vše bez komplikací - odbavili jsme zavazadla a přesunuli se k nástupu do letadla. Samotný let byl klidný a díky příznivým podmínkám jsme dokonce nahnali

deset minut z plánovaného času. Do Prahy jsme dorazili lehce po páté odpoledne. Po vyzvednutí zavazadel jsme se přesunuli k autobusu, který nás odvezl do Českých Budějovic. Tam už na studenty čekali jejich rodiče a všichni se v pořádku rozešli do svých domovů.

Závěr

Zahraniční stáž přinesla studentům cenné praktické zkušenosti. Někteří z nich se dostali k řešení úkolů, se kterými se v dosavadním studiu ještě neseťkali. Například Jakub Průcha diagnostikoval a odstraňoval specifické závady na automobilech. Všichni účastníci dobře a pilně pracovali a při plnění každodenních povinností prokázali samostatnost a flexibilitu, čímž splnili cíle mobility.

Nezanedbatelným přínosem stáže byla také kulturní a společenská výměna. Díky každodennímu kontaktu s mentory a kolegy na pracovišti měli studenti možnost zblízka poznat španělskou pracovní kulturu, zvyky a životní styl. Rovněž rozvíjeli své komunikační dovednosti, a to za pomoci angličtiny, španělštiny či mobilního překladače.

Tato mobilita mohla být realizována díky programu Erasmus+, z jehož prostředků byla kompletně financována. Projekt tak studentům otevřel dveře do světa a umožnil jim na vlastní kůži zažít, co obnáší práce mimo Českou republiku.