

Závěrečná zpráva ze stáže Erasmus+ (Barcelona, červen–září 2025)

V období od 11. června do 10. září jsem absolvoval odbornou stáž ve společnosti Ingedetec, která úzce spolupracuje s automobilkou SEAT. Stáž probíhala v městě Martorell poblíž Barcelony a byla zaměřena na praktické poznání procesů v automobilovém průmyslu, především v oblasti elektrických instalací, 3D modelování a technické dokumentace.

Po příjezdu jsem prošel administrativními náležitostmi, seznámil se s vedením společnosti a absolvoval obsáhlé školení bezpečnosti práce (BOZP) formou samostudia a online testů. Tento úvodní blok mi umožnil pochopit strukturu firmy, základní zásady bezpečného pohybu po areálu a požadavky na dokumentaci činností.

První pracovní etapa byla zaměřena na analýzu kabelových svazků automobilů CUPRA. Náplní práce bylo odpojování konektorů, snímání izolací a ochranných pásek, měření délek, vážení měděných vodičů a zapisování údajů do tabulek. Tato část mi přinesla hlubší pochopení praktických aspektů konstrukce elektrických obvodů v automobilech a naučila mě důslednosti při evidenci dat.

Ve druhé části stáže jsem se věnoval 3D modelování v programu CATIA, který se v automobilovém průmyslu běžně používá. Navazoval jsem na znalosti ze školního prostředí, kde jsem pracoval se softwarem SolidWorks. Vytvářel jsem modely disků kol a výfukových svodů, čímž jsem rozšířil své dovednosti v oblasti konstrukčního návrhu, orientace v prostoru a interpretace výkresové dokumentace.

Závěrečná část stáže byla zaměřena na porovnávání nových podběhů kol s 3D modelem v programu CATIA a s výsledky měření po zátěžových testech. Vytvořil jsem systém kontrolních bodů, zpracovával hodnoty v Excelu a vyhodnocoval odchylky mezi fyzickým a digitálním modelem. Výsledky jsem následně prezentoval v angličtině před vedením firmy, kde jsem shrnul zjištěné rozdíly, příčiny a návrhy pro optimalizaci výroby. Prezentace byla velmi dobře přijata a oceněna jako přehledná, srozumitelná a profesionální.

Stáž pro mě byla přínosná nejen po odborné, ale i po osobní stránce. Naučil jsem se efektivně plánovat čas a přizpůsobit se firemnímu rytmu, který byl často náročný i kvůli

dlouhému dojíždění. Získal jsem přehled o reálném fungování výrobního závodu, prohloubil své znalosti o průmyslových standardech, naučil se řešit nečekané situace (např. technické výpadky systému či administrativní komplikace) a zlepšil jsem se v komunikaci v angličtině.

Ve volném čase jsem poznával kulturu Katalánska – navštívil jsem Barcelonu, klášter Montserrat, chrám Sagrada Família, Tibidabo, Park Güell i okolní města jako Mataró a Badalona. Tyto zkušenosti mi umožnily lépe pochopit místní mentalitu a přístup k práci i životu.

Celkově hodnotím stáž jako velmi přínosnou a motivující zkušenost, která mi poskytla praktické znalosti o konstrukčních procesech v automobilovém průmyslu, upevnila mé technické i jazykové dovednosti a přinesla mi cenný osobní i profesní posun. V budoucnu bych rád na tyto zkušenosti navázal v oblasti technického projektování a vývoje.

Jakub Čermák